Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 19.01.2024 r.

ID.1510.148.2023.AB

Pani
[redacted] Czeczot

Szanowna Pani,

odpowiadając na Pani wniosek złożony w imieniu okolicznych mieszkańców w sprawie umieszczenia znaków D-42 (obszar zabudowany) lub ograniczenia prędkości do 50 km/h (od strony wsi Mochle i Gogolinek) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 244 w miejscowości Nowa Ruda, uprzejmie informuję, jak niżej.
Na wstępie warty podkreślenia jest fakt, że warunki konkretnych znaków drogowych określa rozporządzenie Ministerstwa Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), w którego załączniku nr 1 w pkt. 3.2.34 określono zasady ogólne stosowania ograniczenia prędkości (B-33), a w pkt. 5.2.48 stosowania obszaru zabudowanego (D-42).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784), uprawnienia w zakresie zarządzania ruchem należą do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, który winien podejmować działania zgodne z obowiązującymi przepisami prawa podczas rozpatrywania projektów organizacji ruchu oraz wniosków dotyczących proponowanych zmian organizacji ruchu. Wszelkie oceny i decyzje w tym zakresie należą do zarządcy ruchu, który może podejmować działania własne, niezależnie, jak również we współpracy z różnymi podmiotami.

Organ zarządzający ruchem dokonał analizy przedmiotowego wniosku w oparciu o obowiązujące przepisy, z których jasno wynika brak zasadności wprowadzenia obszaru zabudowanego z uwagi na nieodpowiednią infrastrukturę. Granica obszaru zabudowanego powinna być powiązana z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym i występującym na drodze ruchem pieszych. Znak D-42 umieszcza się w pobliżu miejsca, w którym następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi i pojawia się np. chodnik, wyjazdy bramowe z posesji czy też pas postojowy lub parking wyznaczony wzdłuż drogi. Rozporządzenie wskazuje też wyraźnie, że jako obszar zbudowany nie powinny być oznakowane miejsca, w których zabudowa mieszkalna jest oddalona od drogi i nie jest z nią bezpośrednio związana; strefy przedmieść, w których zabudowa ma charakter handlowo-usługowy, jeżeli nie wiąże się z nią intensywny ruch pieszych w pobliżu drogi lub też ruch pieszych wynika jedynie z lokalizacji przystanku autobusowego, skrzyżowania dróg lub ma charakter sezonowy; nie powinno oznaczać się miejsc, gdzie konieczność ograniczenia prędkości wynika jedynie z warunków geometrycznych i technicznych drogi.

Warty podkreślenia jest fakt, że z przekazanych przez policję corocznych danych (pochodzących z SEWiK – Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji) dotyczących zgłoszonych zdarzeń drogowych, wynika, że w poprzednich latach nie odnotowano żadnych zdarzeń drogowych z udziałem pieszych na przedmiotowym odcinku drogi. Dodatkowo bardzo małą kolizyjność na wspomnianym fragmencie drogi wojewódzkiej nr 244 w miejscowości Nowa Ruda potwierdza mapa zdarzeń drogowych na drogach wojewódzkich naszego regionu w latach 2018 – 2022, gdzie stwierdzono 2 kolizje, których przyczyną były: najechanie na tył pojazdu oraz zderzenie boczne pojazdów.

Niemniej jednak, w trosce o niechronionych uczestników ruchu drogowego, podjęto decyzję o zastosowaniu ograniczenia prędkości wyrażonego znakiem B-33 (70) pod istniejącymi znakami E-17a (Nowa Ruda) od strony wsi Mochle i Gogolinek. W ten sposób na terenie całej miejscowości będzie obowiązywało ograniczenie prędkości. Pragnę także zaznaczyć, że zgodnie z art. 11 Ustawy – Prawo o ruchu drogowym

(Dz. U. 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) pieszy poruszający się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu, chyba że porusza się po drodze dla pieszych, drodze dla pieszych i rowerów lub drodze dla rowerów.

Zatem w celu przyspieszenia zmian i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego niniejszym pismem zlecam Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Żołędowie opracowanie i przedstawienie organowi zarządzającemu ruchem projektu zmiany stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem stosownych opinii i zatwierdzenia, przy zachowaniu niezbędnych działań. Po uzyskaniu zatwierdzenia należy wdrożyć niezwłocznie oznakowanie w terenie.

Pragnę podkreślić, że nadrzędnym celem jest wprowadzenie możliwie maksymalnego poziomu bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej. Jednocześnie dziękuję Pani oraz gminie za zainteresowanie się przedmiotową sprawą.

Z poważaniem

z upoważnienia Marszałka Województwa

Signed by / Podpisano przez:
Mirosław Roman Graczyk
Date / Data: 2024-01-22 08:57

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:
1. Adresat,
2. RDW w Żołędowie,
3. ID. aa.

Do wiadomości:
1. Urząd Gminy w Sicienku

2024 ROK KOBIET ODWAŻNYCH
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO